

Prijs tweedehands elektrische auto blijft dalen: 28 procent goedkoper dan in 2022

AutoScout24 Jaaroverzicht: prijs elektrische occasions in Nederland daalt fors, aanbod groeit het snelst van Europa

Amsterdam, 26 januari 2026 – De gemiddelde prijs van een tweedehands elektrische auto in Nederland is in 2025 gedaald naar **€34.600**, blijkt uit data van [AutoScout24](#). Dat is een daling van **8,7%** ten opzichte van 2024 (**€37.900**) en zelfs **28,4%** lager dan in 2022 (**€48.300**). In december 2025 lag de gemiddelde occasionprijs voor een elektrische auto zelfs op **€33.390**. Ter vergelijking: een tweedehands benzine- of dieselauto kostte in 2025 gemiddeld **€20.000** en de gemiddelde occasionprijs lag eind dit jaar op **€24.273** (daling van -0.52% t.o.v. november).

Nederland kent hiermee een sterkere prijsdaling dan Duitsland en België, waar de prijzen respectievelijk met **4,1%** en **6,6%** daalden ten opzichte van vorig jaar.

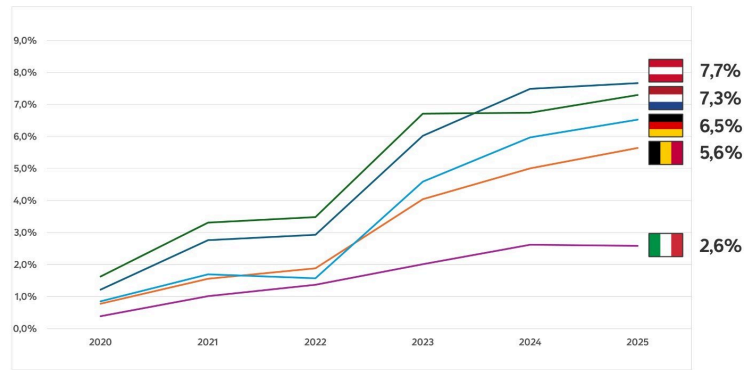
| Land | Gemiddelde prijs van een elektrische occasion in 2025 | Gemiddelde prijs van een elektrische occasion in 2024 | Gemiddelde prijs van een elektrische occasion in 2022 | Prijs verandering ten opzichte van 2024 | Prijs verandering ten opzichte van 2022 | Gemiddelde prijs van een occasion met verbrandingsmotor in 2025 |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| België | €43,200 | €46,300 | €56,500 | -6.6 % | -23.6 % | €22,000 |
| Duitsland | €34,800 | €36,200 | €50,000 | -4.1 % | -30.4 % | €26,300 |
| Italië | €28,200 | €30,700 | €33,000 | -8.1 % | -14.7 % | €19,100 |
| Nederland | €34,600 | €37,900 | €48,300 | -8.7 % | -28.4 % | €20,000 |
| Oostenrijk | €41,200 | €44,500 | €48,900 | -7.5 % | -15.7 % | €26,900 |

Aanbod groeit

De Nederlandse markt voor tweedehands elektrische auto's is in 2025 flink gegroeid, blijkt uit data van AutoScout24. Het aanbod van tweedehands EV's steeg op het platform met maar liefst **16%** ten opzichte van vorig jaar, de grootste stijging van alle onderzochte Europese landen. Elektrische auto's maken nu **7,3%** uit van het totale aanbod op AutoScout24 in Nederland. Daarmee loopt Nederland voorop, alleen Oostenrijk heeft een hoger aandeel (**7,7%**)

Meer tweedehands elektrische auto's

Aandeel in het totale aanbod van tweedehandsauto's in vergelijking tussen landen sinds 2020



Bron: gemiddeld aanbod van tweedehandsauto's op AutoScout24

“De prijsdaling en het groeiende aanbod van tweedehands elektrische auto's zijn het resultaat van een snel volwassen wordende markt,” zegt **Dorianne Richelle, Country Manager** van AutoScout24 Nederland. *“Steeds meer leaserijders leveren hun elektrische auto na een paar jaar in, waardoor het aanbod in occasions groeit. Tegelijkertijd zorgen technologische vooruitgang en een breder modelaanbod ervoor dat elektrische auto's betaalbaarder en aantrekkelijker worden voor een grotere groep kopers.”*

Tesla blijft populair, Volkswagen ID.3 maakt snelle opmars

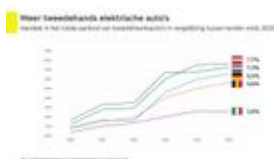
Tesla blijft de populairste keuze onder tweedehands elektrische auto's in de meeste EU-landen, en ook in Nederland, met de Model 3 stevig op nummer één. Ook de Audi e-tron en Tesla Model S zijn veelgevraagd.

Opvallend is de snelle opmars van de Volkswagen ID.3, die dit jaar vijf plekken stijgt en zich tussen de topmodellen nestelt. Naast klassiekers als de Renault ZOE en Volkswagen e-Golf, winnen ook de Porsche Taycan en Tesla Model Y aan populariteit. Bekijk hier de hele top 10 in Europa:

| Rang | België | Duitsland | Italië | Nederland | Oostenrijk |
|------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| 1 | Porsche Taycan (+1) | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 |
| 2 | Tesla Model 3 (-1) | Renault ZOE | Tesla Model Y (+2) | Audi e-tron (+1) | Tesla Model Y (+4) |
| 3 | Tesla Model Y (+2) | Audi Q4 e-tron (+8) | Fiat 500e | Tesla Model S (-1) | Audi e-tron |
| 4 | Audi e-tron | Volkswagen ID.3 (+1) | Smart Fortwo (-2) | Renault ZOE | Renault ZOE |
| 5 | Tesla Model S (-2) | Tesla Model Y (+4) | Porsche Taycan (+1) | Volkswagen e-Golf | Tesla Model S (-3) |
| 6 | Tesla Model X | Smart Fortwo (-2) | Renault ZOE (-1) | Nissan Leaf (+1) | Porsche Taycan (-1) |
| 7 | Nissan Leaf (+2) | Volkswagen ID.4 (+5) | Dacia Spring (+16) | Tesla Model X (-1) | Volkswagen ID.3 (+3) |
| 8 | Renault ZOE (-1) | Audi e-tron (-1) | Tesla Model S | Porsche Taycan (+2) | Mercedes-Benz EQC 400 (+5) |
| 9 | Audi Q4 e-tron (+4) | Porsche Taycan (-3) | Audi Q4 e-tron | Volkswagen ID.3 (+5) | Tesla Model X |
| 10 | Volkswagen e-Golf (+1) | Hyundai KONA | Volkswagen ID.3 (-3) | Tesla Model Y (+3) | Volkswagen ID.4 (+12) |

| Land | Beste elektrische auto | Beste hybride auto | Beste benzine auto | Beste diesel auto | Beste SUV | Beste MPV |
|------------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------|
| België | €50.000 | €30.000 | €30.000 | €10.000 | €50.000 | €50.000 |
| Duitsland | €50.000 | €30.000 | €30.000 | €10.000 | €50.000 | €50.000 |
| Italië | €50.000 | €30.000 | €30.000 | €10.000 | €50.000 | €50.000 |
| Nederland | €50.000 | €30.000 | €30.000 | €10.000 | €50.000 | €50.000 |
| Oostenrijk | €50.000 | €30.000 | €30.000 | €10.000 | €50.000 | €50.000 |

[AutoScout24 Jaarcijfers 2025.png](#)
105.68 KB



[EU Report 2025 AutoScout24.jpg](#)
175.6 KB

| Rang | België | Duitsland | Italië | Nederland | Oostenrijk |
|------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| 1 | Porsche Taycan (+1) | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 | Tesla Model 3 |
| 2 | Tesla Model 3 (-1) | Renault ZOE | Tesla Model Y (+2) | Audi e-tron (+1) | Tesla Model Y (+4) |
| 3 | Tesla Model Y (+2) | Audi Q4 e-tron (+8) | Fiat 500e | Tesla Model S (-1) | Audi e-tron |
| 4 | Audi e-tron | Volkswagen ID.3 (+1) | Smart Fortwo (-2) | Renault ZOE | Renault ZOE |
| 5 | Tesla Model S (-2) | Tesla Model Y (+4) | Porsche Taycan (+1) | Volkswagen e-Golf | Tesla Model S (-3) |
| 6 | Tesla Model X | Smart Fortwo (-2) | Renault ZOE (-1) | Nissan Leaf (+1) | Porsche Taycan (-1) |
| 7 | Nissan Leaf (+2) | Volkswagen ID.4 (+5) | Dacia Spring (+16) | Tesla Model X (-1) | Volkswagen ID.3 (+3) |
| 8 | Renault ZOE (-1) | Audi e-tron (-1) | Tesla Model S | Porsche Taycan (+2) | Mercedes-Benz EQC 400 (+5) |
| 9 | Audi Q4 e-tron (+4) | Porsche Taycan (-3) | Audi Q4 e-tron | Volkswagen ID.3 (+5) | Tesla Model X |
| 10 | Volkswagen e-Golf (+1) | Hyundai KONA | Volkswagen ID.3 (-3) | Tesla Model Y (+3) | Volkswagen ID.4 (+12) |

[AutoScout24 populaire modellen.png](#)
198.76 KB

BERICHT VOOR DE REDACTIE

Sinds maart 2025 werkt AutoScout24 met een vernieuwd systeem en dashboard voor het berekenen van occasionprijzen. Hierdoor kunnen er kleine verschillen ontstaan in de cijfers ten opzichte van voorgaande maanden. Heeft u hierover vragen? Neem dan gerust contact met ons op.

Over AutoScout24.nl

[AutoScout24](#) is het grootste Europese automotieve digitale advertentieplatform. De online occasionportal helpt consumenten om snel, eenvoudig en zonder stress hun droomauto te vinden. Op AutoScout24 staan advertenties voor gebruikte en nieuwe auto's van autobedrijven en particulieren. Daarbij biedt AutoScout24 advertentieruimte, zoals display advertising en het verkrijgen van leads aan bedrijven in de automotieve sector en toeleveranciers. Meer informatie is beschikbaar op www.autoscout24.nl.

Voor verdere persinformatie, beeldmateriaal of een interview kunt u contact opnemen met Erik Janson en Amber van der Want van TEAM LEWIS:

Telefoon: 020 – 220 0220

E-mail: autoscout24@teamlewis.com

Web: www.teamlewis.nl

Twitter: www.twitter.com/teamlewis_nl

Geen berichten meer ontvangen van ons? Klik [hier](#)